

«SALERNO MOBILITA' S.p.A.»

ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

n. 67 del 22.11.2022

- «*Acquisito auto usata per implementazione parco auto aziendale*» - Affidamento diretto (ex art. 36, co. 2, lettera "a", D.Lgs. 50/2016, come temporaneamente modificato dal D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020 e dell'art. 51 comma 1 D.L. 77/2021, convertito in legge 108/2021
- Nomina R.U.P.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

a) La Salerno Mobilità SpA, nell'espletamento delle proprie attività aziendali funzionali al servizio pubblico di cui alla relativa concessione/contratto, necessita dell'utilizzo di autovetture aziendali in ordine alla quali ha in essere contratti di noleggio lungo termine con Leasys Spa per numero 04 veicoli;

b) con nota interna, acquisita agli atti della Società, il Direttore del Settore "Tecnico, ing. Alberto De Sio, ha segnalato che la precitata Leasys – per difficoltà di approvvigionamento sopravvenute successivamente alla sottoscrizione del contratto di noleggio - ha fornito in noleggio solo tre delle quattro auto previste in contratto;

c) il precitato Ingegnere - viste le necessità di dotazione al Settore Tecnico – Reparto Segnaletica – di auto aziendale e vista la carente fornitura in nolo da parte della Leasys, sia alla luce delle difficoltà di approvvigionamento in nolo di altra auto, sia in ottica di possibile contenimento dei costi, ha, pertanto, attivato – per il tramite del dipendente aziendale, dott. Domenico Gaudino – informale indagine di mercato per l'acquisto di autoveicolo usato, in buono stato di conservazione/manutenzione, da destinare al succitato Reparto, vista anche la inutilizzabilità del Nissan Cabstar in uso al Reparto in parola, e la antieconomicità di una eventuale riparazione dello stesso;

d) con la nota sopra citata, il predetto Ing. De Sio, nell'allegare la documentazione comparativa relativa all'indagine effettuata dal sopra citato dipendente aziendale, ed all'esito della relativa comparazione prezzi e condizioni di manutenzione, ha proposto di procedere all'acquisto di un Fiat Fiorino 1,3 Multijet, immatricolazione 2016, per un importo di euro 6.474,00 oltre Iva, oltre euro 410,00 a

titolo di trasferimento di proprietà, per un totale complessivo chiavi in mano di euro 6.884,00 oltre Iva;

e) il detto valore di affidamento, da corrispondere all'Operatore Economico Over Car Garage, anche in relazione al costo del passaggio di proprietà, come si evince dal relativo preventivo acquisito al protocollo aziendale al n. 3061 del 28.10.2022 - in quanto ampiamente inferiore alla soglia dei 139.000,00 euro – consente l'«*affidamento diretto*» ex art. 51 comma 1 punto 2 . 2.1a) e la rinuncia (ex art. 103, co. 11, D.Lgs. 50/2016 nonché in base a quanto chiarito anche dalla Delibera Anac n. 140 del 27 febbraio 2019) alla «*garanzia definitiva*» prevista dal vigente Codice dei contratti pubblici;

DETERMINA / DISPONE:

1) Di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Dlgs 50/2016, come transitoriamente modificato dall'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020, la fornitura del Fiat Fiorino MultiJet c.c.1.300 di cui al preventivo di spesa acquisito al protocollo aziendale al n. 3061 del 28.10.2022;

2) che il valore dell'affidamento a farsi («*impegno di spesa*») ed importo contrattuale è di complessivi euro 6.884,00 (6.474,00 prezzo d'acquisto + euro 410,00 passaggio di proprietà) oltre Iva, i quali graveranno sui fondi propri del bilancio di questa Società;

3) di rinunciare, con riferimento all'affidamento in parola, per le ragioni esposte nella suesposta parte motiva, alla «*garanzia definitiva*» prevista dal Codice dei contratti pubblici;

4) che l'affidamento in questione costituisce «*appalto di fornitura*», sicché se ne dispone la pubblicazione (ex art. 29, D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con le «*Nuove linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici*», approvate con delibera del Consiglio dell'Anac 8.11.2017 n. 1134) sul «*Profilo committente*» (Sito web aziendale) di questa Società, Sezione «*Amministrazione trasparente*», Sottosezione «*Bandi di gara e contratti*»;

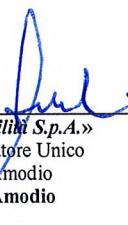
5) di nominare RUP - ai sensi dell'art. 31, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 - l'Ing. Alberto De Sio, dipendente di questa Società, il quale provvederà a tutti gli

adempimenti (operativi, amministrativi e di legge), ivi compresa l'accensione del necessario CIG, modalità smart, per il rituale affidamento della fornitura;

6) che il contratto sarà da intendersi perfezionato, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del Codice degli appalti mediante sottoscrizione da parte del Fornitore di ordine d'acquisto, a firma del RUP, con espresso riferimento al precitato preventivo di spesa prot. 3601 del 28.10.2022;

7) Il RUP avrà cura di conseguire l'accettazione del predetto ordine d'acquisto, rimettendo, altresì, copia dello stesso all'Ufficio Contratti per la tenuta del relativo incartamento di intervenuto perfezionamento del contratto e di comunicare/incaricare al/il DEC per quanto sotto indicato;

8) Il DEC è il dott. Domenico Gaudino il quale avrà cura di porre in essere le necessarie attività esecutive e di controllo per la formalizzazione della compravendita del veicolo in oggetto, del relativo passaggio di proprietà e della stipula di assicurazione contro terzi sull'autoveicolo acquistato con richiesta di indagine economica al broker aziendale "GB Intermediazioni Assicurative srl".



«Salerno Mobilità S.p.A.»
L'Amministratore Unico
Camillo Amodio
Camillo Amodio